

תקנון אקסטרים קאובי

1. סעיפים ראשוניים:

- א. ספורט האקסטרים קאובי בישראל מתקיים תחת חסות הוועדה המקצועית של האקסטרים קאובי הישראלי. (ilexca)
- ב. אקסטרים קאובי הוא ספורט רכיבה מגוון הדורש מהמתחרים הדגמה של מהירות ו"HORSEMANSHIP" ביחד.
- ג. הבטיחות של הסוס והמתחרה קודמת לכל!
- ד. הספר הזה מכיל חוקים וקווים מנחים שאומצו מה-exca האמריקאי. בכל מקרה בו תקנון זה לא יספיק נפנה לספר החוקים באנגלית.
- ה. כאשר ישנה קטגורית גיל יתייחסו לגיל המשתתף שמלאו לו בתאריך ה-1 לינואר של אותה שנה.
- ו. דף השיפוט של ה-ilexca מכיל קרדיט של שניות שיצטברו ויקוזז מזמן הריצה.
- ז. הזמן המקסימאלי לביצוע כל מסלול הוא 8 דקות. כאשר מתחרה יבצע את המסלול ביותר מ-8 דקות, הוא לא יהנה מהקרדיטים שצבר במהלך הריצה.
- ח. סוס יכול להיות מוצג פעם אחת בלבד בכל מקצה. במקצי נוער וילדים מותר לסוס להיות מוצג שלוש פעמים בלבד.
- ט. רוכב רשאי להתחרות על מספר סוסים בכל מקצה. מתחרה חייב לשלם דמי הרשמה מלאים לכל כניסה. סוס יכול להיות מוצג עד שלוש פעמים סה"כ בכל אירוע.
- י. בכל אירוע מקצה ה"נון פרו" חייב להתקיים לפני מקצה ה"לרכב חכם". זאת מפני שכל מתחרה ב"לרכב חכם" יכול להשתתף במקצה "נון פרו", אך לא כל מתחרה "נון פרו" יכול להשתתף במקצה "לרכב חכם" מפאת הגבלת הגיל.
- יא. מקצה ה"פרו" יהיה המקצה האחרון בכל אירוע.
- יב. רוכב מקטגוריית מתחילים, בינוניים, נוער, רוכב חכם ונון פרו יכול לרכב במקצה הפרו על אותו סוס.
- יג. במקרים שבהם ישנה שאלה לגבי התאמת רוכב לכיתה, תעלה השאלה אל הוועדה המקצועית. כשירות הרוכב במקרים שאינם מובהקים תקבע ע"י רמת השתתפות בענפי ספורט אחרים, הכרות אישית ואמון.
- יד. רמות הקושי של המכשולים המפורטות בהמשך לקוחות מ- exca .

2. חלוקה לקטגוריות:

- א. נוער – גילאים 12-17 (ריצה משותפת עם דירוג מחולק. 12-15, 15-18)
 - מתחרה בקטגוריית הנוער יכול לרכב על עד שלושה סוסים.
 - על מסלול הנוער להכיל 13 מכשולים בנוסף לנקודות זמן והורסמנשיפ.
 - מכשולים יהיו ברמת קושי של 1-4.
- ב. מתחילים – גילאים +18. קטגוריית המתחילים מיועדת לרוכבים מתחילים שספורט ה-EXC הוא חדש להם. מטרת הקטגוריה היא לתת הזדמנות שווה לכל הרוכבים המתחילים. רוכבים מתחילים יכולים לעלות לקטגוריות מתקדמות יותר.
 - בסוף כל עונת תחרויות יתבצע דיון ע"י הוועד המנהל בשאלה אם להעלות או להשאיר רוכב בקטגוריית המתחילים. רוכב שהוחלט שיעלה מקטגוריית המתחילים יכול להגיש ערעור לוועד המנהל.
 - על מסלול המתחילים להכיל 10 מכשולים בנוסף לנקודות זמן והורסמנשיפ.
 - מכשולים יהיו ברמת קושי של 1-3.
- ג. **בינוניים** – קטגוריית הבינוניים מיועדת לרוכבים שמוכנים לעלות מקטגוריית המתחילים אך עוד לא התחרו בקטגוריית הנון פרו. רוכב בקטגוריית הבינוניים יהיה רוכב עם ניסיון תחרותי בענף רכיבה אחר.
 - על מסלול הבינוניים להכיל 13 מכשולים בנוסף לנקודות זמן והורסמנשיפ.
 - מכשולים יהיו ברמת קושי של 1-4.

תקנון אקסטרים קאובוי

- ד. **נון פרו** – קטגורית הנון פרו מיועדת לרוכבים מנוסים אך לא מקבלים שום תרומה לרכיבה או אימון סוסים, פונים ופרדות. קטגוריה זו מיועדת לכל רוכב מעל גיל 18. רוכב נוער יכול להיכלל בקטגוריה זו באישור הורה.
- על מסלול הנון פרו להכיל 13 מכשולים בנוסף לנקודות זמן והורסמנשיפ.
 - מכשולים יהיו ברמת קושי של 5-1.
- ה. **פרו(פתוח)** – קטגוריה זו מיועדת לרוכבים מעל גיל 18 אשר מקבלים תמורה או עובדים במשרה קבועה ברכיבה או אימון סוסים, פונים ופרדות.
- רוכב ilexca מקצועי יכול להשתתף עם מספר בלתי מוגבל של סוסים.
 - מתחרה בקטגורית הפרו רשאי להשתתף בתחרות הפיטוריתי.
 - על מנת שרוכב ירד מקטגורית הפרו עליו לעבור תקופת צינון של חמש שנים ללא כל קבלת תמורה או עבודה במשרה קבועה באימון סוסים, פונים ופרדות.
 - על מסלול הפרו להכיל 13 מכשולים בנוסף לנקודות זמן והורסמנשיפ.
 - המכשולים יהיו ברמת קושי של 6-1.
- ו. **רוכב חכם** – קטגוריה זו מיועדת לרוכבי נון פרו מעל גיל 55.
- על מסלול ה"לרכב חכם" להכיל 13 מכשולים בנוסף לנקודות זמן והורסמנשיפ.
 - המכשולים יהיו ברמת קושי של 5-1.
- ז. **סוס צעיר- עד גיל 4**
- מקצה זה יכיל 10 מכשולים
 - רמת קושי 3-1
- רוכבים הרשומים כרוכבי נון פרו או רוכב חכם לא יכולים לרדת לרמת מתחילים או בינוניים.**

- ח. **מקצה פטוריתי (FUTURITY) – סוסים בגילאי 3&4 בלבד.**
- כל סוסי הפיטוריתי יכולים להיות רוכבים ע"י רוכבים מגיל 12 ומעלה.
 - על הסוסים להיות בגילאי 3 או 4 בלבד החל מה 1 לינאר של אותה שנה.
 - למקצה הפיטוריתי יכול להיכנס סוס מכל גזע. הסוס לא חייב להיות רשום בשום אגודה. על הסוסים לעבור בדיקת שיניים לצורך אישור הגיל.
- ט. **קטגורית סוסים ירוקים – קטגוריה שמיועדת לסוסים חדשים.**
- קטגורית סוסים ירוקים מיועדת לסוסים מכל גיל.
 - בקטגוריה זו יכולים להשתתף רוכבים מגיל 12 ומעלה.
 - על מסלול ה"סוסים ירוקים" להכיל 10 מכשולים בנוסף לנקודות זמן והורסמנשיפ.
 - המכשולים יהיו ברמת קושי של 3-1.
 - לא תתקיים ריצה של קטגוריה זו באליפות הEXCA.
 - סוסים הרשום בקטגוריה זו לא יכול להיות מוצג באף קטגוריה אחרת.

3.בטיחות:

- מצופה מכל הרוכבים להתחרות במסגרת היכולת האישית של כל רוכב.
- אם סוס עוזב את מתחם המסלול או שהרוכב לא מצליח לתפוס את סוסו ולעלות מחדש תוך דקה, הרוכב יפסל מהמקצה של אותה תחרות.
- מצופה מכל הרוכבים לוודא שהסוס שלהם נמצא במצב גופני המאפשר לו להתחרות באירוע ilexca

תקנון אקסטרים קאובוי

4.מסלולים:

- מכשולים יורגו בדרגת קושי של 1-6. 1 יהיה קל ביותר, 6 יהיה קשה ביותר.
- במקצה המתחילים יהיו 10 מכשולים בנוסף לנקודות זמן והורסמנשיפ.
- בשאר המקצים והקטגוריות יהיו 13 מכשולים בנוסף לנקודות זמן והורסמנשיפ.
- באליפות אזורית יהיו 14 מכשולים בנוסף לנקודות זמן והורסמנשיפ.
- מספר המכשולים באליפות ייקבע ע"י הועדה המקצועית.
- בקטגוריית הנוער המכשולים יכולים להיות בדרגת קושי של 1-4.
- בקטגוריית המתחילים המכשולים יכולים להיות בדרגת קושי של 1-3.
- בקטגוריית הבינוניים המכשולים יכולים להיות בדרגת קושי של 1-4.
- בקטגוריית הנון פרו וה"לרכב חכם" המכשולים יכולים להיות בדרגת קושי של 1-5.
- הקטגוריית הפרו המכשולים יכולים להיות בדרגת קושי של 1-6.
- במקצה הפיטורטי המכשולים יכולים להיות בדרגת קושי של 1-6.
- המסלול יפורסם עם ההזמנה לתחרות (כחודש לפני)
- במקרה של מסלול "הפתעה", המסלול יתפרסם כ-שעה לפני הארוע.

5.קפיצות, מעקות ומדרגות:

- על מכשולי קפיצה ניח להיות מתחת 22 אינץ' (55 סנטימטר).
- על קפיצה למדרגה/רמפה להיות מתחת 36 אינץ' (90 סנטימטר).
- על קפיצה ממדרגה/רמפה להיות מתחת 54 אינץ' (135 סנטימטר).

על כל המכשולים להיות בנויים תוך התחשבות מרבית בבטיחות הסוס והרוכב!!!

6.מכשולי האקסטרים קאובוי:

המכשולים יהיו מסומנים בצד ימין לפי דרגת הקושי שלהם מ1-6.

- כל קטגוריה הוקצתה רמה מסוימת של קושי המכשולים שהם רשאים לנסות. אחריות הרוכבים לדעת מה היכולת שלהם ושל הסוס שלהם. אם רוכב התקרב למכשול שהוא מרגיש שהוא מעבר ליכולת שלהם, הוא רשאי לדלג על מכשול ולגשת למכשול הבא.
- לכל מכשול הגבלת זמן של 30 שניות. הזמן מתחיל כאשר הרוכב ניגש למכשול ומתחיל להתייחס אליו. כעבור 30 שניות על תישמע שריקה ועל הרוכב לגשת למכשול הבא. השופט רשאי לאפשר לרוכב להמשיך ולעבור את המכשול אם הוא הראה התקדמות משמעותית והוא קרוב לעבור את המכשול גם אם נשמעה השריקה במשרוקית.
- אם רוכב לא הצליח להשלים את המכשול יתן לו ניקוד של 2-5 נקודות בהסתמך על נסיונו. השופטים לא יתנו ציון 0 על ביצוע מכשול.
- אם רוכב מדלג על מכשול ומתחיל את המכשול שלאחריו, לדוגמא: רוכב משלים את מכשולים 1-4, מדלג על מכשול 5 ומתחיל את מכשול 6, הוא אינו רשאי לחזור אחורה אל המכשול שעליו דילג. אם הרוכב חוזר אלורה אל המכשול שעליו דילג בכל זמן שהוא, זה יחשב כסטייה מהמסלול והרוכב יפסל. הרוכב ייקבל 0 נקודות ו-30 שניות עונשין על כל מכשול שעליו ידלג.

תקנון אקסטרים קאובוי

7. ניקוד ומערך השיפוט ilexca

- להלן הסבר של שיטת הניקוד .
- בצורה זו יסתכלו וישפטו השופטים את מעבר כל מכשול ומכשול. המטרה היא לאפשר לרוכבים ללמוד כיצד מנקדים השופטים.
- ציון כל מכשול נע בין 1-10, כאשר 5.5 נחשב לביצוע ממוצע וסביר.
- יש שלושה רכיבים בסיסים לכל מכשול: הגישה למכשול (1-/1 נקודה), המכשול עצמו (0-8 נקודות), והיציאה מהמכשול (1-/1 נקודות).
- למרות שישנם שלושה מרכיבים בסיסיים, השופט מנקד את המכשול בכללותו הציון אחד עבור המכשול. המטרה היא לשפר horsemanship ולאפשר לשופט לתת ניקוד מדויק לכל מכשול וכן להצביע על אזורים להשתפרות.
- בהמשך יפורט לפרטים מערך הניקוד, תוך הגדרה של כל מעבר בנוסף למה שהשופט יחפש בכל מכשול.

The Approach - הגישה למכשול

- כל רוכב יתחיל את הגישה למכשול בציון 0, וירוויח/יפסיד רבע נקודה בהתאם לאופן בו ביצע את הגישה למכשול.
- סה"כ הנקודות לא יעלה על 1-/1 בגישה למכשול.
- הגישה לכל מכשול עשויה לכלול האטה והחלפת מקצב לטרוט או הליכה, מקאנטר או אפילו גאלופ.
- ilexca שם דגש על מושכות רפיונות. השופט ייתן ניקוד ברגע שנהיה מתח במושכות הרפיונות למטרת מעברים או תמרונים שונים. על המעברים להיות חלקים, עדינים ומאוזנים.
- על הסוס להיות במסגרתו הטבעית, ולהגיב ברצון להוראות הרוכב.
- על הסוס להתנהג כאילו הוא יודע כיצד לבצע את המעברים ושהוא עוקב אחר הוראות הרוכב שאותם למד.
- אין על הסוס להתנהג כאילו נגרר בכוח, פוער את פיו, או זורק את ראשו מעלה- כהתנגדות נראית לעין.
- אין על הסוס להחליף רגל מובילה (lead) בכניסה למכשול.
- על הגישה למכשול להיות ישרה ככל האפשר.

עונש/קנס (-1/4) Penalties עבור כל אירוע

- רגל מובילה שגויה (incorrect lead).
- פתיחת פה.
- במידה והסוס לא החליף מאחור בזמן החלפה (cross firing).
- דרבון מוגזם.
- השענות או קבלת איזון על המושכות כדי לשמור על איזון.
- הגעה מהירה מידי, שהתנאים גורמים לאי יציבות.
- ידיים כבדות.
- כניסה למכשול במהירות מופרזת תוך יצירת סיכון לא הכרחי לסוס ולרוכב.
- אי שמירה על רגל ציר אחורית בקרקע בזמן סיבוב.
- בזמן סיבוב על רגל ציר, ניטור ואי הצלבה נכונה בחלק הקדמי.

מענק (+1/4) Awards עבור כל אירוע

- עלייה ושמירה על הרגל המובילה הנכונה
- רכיבה עם מושכות רפיונות.
- שמירה על רגל ציר אחורית נטועה בקרקע בזמן סיבוב על ציר.
- בזמן סיבוב על ציר, הצגת מהירות והצלבה נכונה ברגלים הקדמיות ללא ניטור.

תקנון אקסטרים קאובוי

- עצירות חזקות (sliding stop) ללא משיכות חזקות בפה הסוס הגורמות לפתיחת פה הסוס והרמת ראשו.
- שליטה טובה במהירות עם הרבה קצב.
- תנועה אחורה במכשול

ב. המכשול

- הרוכב יתחיל את המכשול עם ציון ממוצע של 5.5.
- השיפוט יכול לזכות בשלוש נקודות על ביצוע המכשול ויכול לנכות נקודות.
- הציון המינימלי על המכשול יהיה אפס
- הציון המקסימלי על המכשול יהיה 8.
- המתחרה יזכה/יענש במרווחים של רבע נקודה כמו שמוצג למטה.
- בהאטה למהירות המתאימה והבטוחה, על הסוס להתנהג כאילו ראה והתנסה בעבר במכשול ויש להתרשם שהסוס מחפש דרך לצלוח את האתגר.
- במהלך המכשול השופט יצפה לראות את הסוס עובד עם מושכות רפויות ועבודת ידיים של הרוכב רכה.
- על הרוכב והסוס להראות בטוחים ואף מעט נינוחים.
- יש לשים דגש על Horsemanship ובנוסף על מהירות תוך שליטה.

עונש/קנס (-1/4) Penalties עבור כל אירוע

- רגל מובילה שגויה (incorrect lead).
- פתיחת פה.
- במידה והסוס לא החליף מאחור בזמן החלפה (cross firing).
- דרבון מוגזם.
- השענות או קבלת איזון על המושכות כדי לשמור על איזון.
- הגעה מהירה מידי, שהתנאים גורמים לאי יציבות.
- ידיים כבדות.
- כניסה למכשול במהירות מופרזת תוך יצירת סיכון לא הכרחי לסוס ולרוכב.
- אי שמירה על רגל ציר אחורית בקרקע בזמן סיבוב.
- בזמן סיבוב על רגל ציר, ניטור ואי הצלבה נכונה בחלק הקדמי.

מענק (+1/4) Awards עבור כל אירוע

- עלייה ושמירה על הרגל המובילה הנכונה
- רכיבה עם מושכות רפויות.
- שמורה על רגל ציר אחורית נטועה בקרקע בזמן סיבוב על ציר.
- בזמן סיבוב על ציר, הצגת מהירות והצלבה נכונה ברגלים הקדמיות ללא ניטור.
- עצירות חזקות (sliding stop) ללא משיכות חזקות בפה הסוס הגורמות לפתיחת פה הסוס והרמת ראשו.
- שליטה טובה במהירות עם הרבה קצב.
- במכשול תנועה אחורה, כאשר הסוס בתוך הראשייה וזז בקצב מהיר ומקצב נכון.

תקנון אקסטרים קאובוי

ג. יציאה מהמכשול

- בעת היציאה מהמכשול, הרוכב יכול לזכות בנקודה או להיקנס בנקודה בהתאם לביצועיו.
- המתחרה יזכה/יענש במרווחים של רבע נקודה כמו שמוצג למטה.
- הדרך בה ביצעו הרוכב והסוס את המכשול, ישפיעו על הדרך בה יעזבו את המכשול. במידה והמכשול עבר בדרך טובה, נצפה לראות יציאה חלקה מהמכשול וע"י כך סלילת דרך יעילה לכיוון המכשול הבא.
- המעברים שיזכו בנקודות יהיו חלקים וברגל נכונה לכיוון התנועה.
- רגל מובילה מאוד חשובה בחלק זה, אך יתכן שלא תמיד תיושם במסגרת ההגבלות של המכשול. רוכבים רבים ירדו למקצב טרור וישיגו את הרגל המובילה הרצויה בדרך למכשול הבא.
- עלייה ברגל מובילה נכונה/לא נכונה, תישפט בקטגוריית Horsemanship הכללית.
- איזון, מקצב וביטחון הם מה שהשופטים מצפים לראות גם ביציאה מהמכשול.

עונש/קנס (-1/4) Penalties עבור כל אירוע

- רגל מובילה שגויה (incorrect lead).
- פתיחת פה.
- במידה והסוס לא החליף מאחור בזמן החלפה (cross firing).
- דרבון מוגזם.
- השענות או קבלת איזון בעזרת המושכות כדי לשמור על איזון.
- הגעה מהירה מידי, שהתנאים גורמים לאי יציבות.
- ידיים כבדות.
- כניסה למכשול במהירות מופרזת תוך יצירת סיכון לא הכרחי לסוס ולרוכב.
- אי שמירה על רגל ציר אחורית בקרקע בזמן סיבוב.
- בזמן סיבוב על רגל ציר, ניטור ואי הצלבה נכונה בחלק הקדמי.

מענק (+1/4) Awards עבור כל אירוע

- עלייה ושמירה על הרגל המובילה הנכונה
- רכיבה עם מושכות רפויות.
- שמורה על רגל ציר אחורית נטועה בקרקע בזמן סיבוב על ציר.
- בזמן סיבוב על ציר, הצגת מהירות והצלבה נכונה ברגלים הקדמיות ללא ניטור.
- עצירות חזקות (sliding stop) ללא משיכות חזקות בפה הסוס הגורמות לפתיחת פה הסוס והרמת ראשו.
- שליטה טובה במהירות עם הרבה קצב.
- במכשול תנועה אחורה, כאשר הסוס בתוך הראשייה וזז בקצב מהיר ומקצב נכון.

תקנון אקסטרים קאובוי

8. בקשה לשינוי חוק

- כאשר לאדם יש רעיון לחוק חדש או הצעה לשינוי חוק קיים, אנו מעודדים ליידע על כך את הועדה המקצועית.
- במידה ואדם מעוניין להוסיף מכשול לרשימת המכשולים המאושרים, ניתן לפנות לוועדה המקצועית.

9. השופטים

- השופטים יהיו בעלי ידע בתקשורת טובה עם סוסים ויישפטו כל אירוע בהתבסס על תקשורת טובה עם סוסים ומהירות עם שליטה.
- השופטים ייתנו תשומת לב מיוחדת ליציבות הרוכב, מקצבים, ידיים רכות(מושכות משוחררות), השימוש ברגליים ובישיבה והשליטה על המהירות.
- השופט יהיה רשאי לדרוש מרוכב להראות את המתג בסוף הריצה, ויהיה רשאי לפסול ריצה של רוכב אם לסוס יש פצעי דם מדורבנות או בפה.
- שופט יהיה רשאי לפסול רוכב אם ירגיש שהסוס אינו כשיר מכל סיבה שהיא לרוץ את המסלול.
- שופט יהיה רשאי להעניק לרוכב ריצה נוספת במידה והתקיימה הפרעה רצינית מהסביבה החיצונית שהייתה בצורה ברורה שונה מהריצה אצל שאר הרוכבים. הריצה הנוספת תתקיים בסוף אותה כיתה.

10. ציוד

- ציוד הרכיבה צריך להיות בסגנון מערבי או אוסטרלי
- ציוד אסור בשימוש: טיי דאון, סוגרי פה למיניהם(cavasson), מרטינגל, האקמור מכני, צורות של גג ביט,
- בזל יכול להתקבל רק בצורה של שתי מושכות. אסור בזל שמחובר עם חבל אל רצועת הבטן.
- ניתן לרכב ללא אוכף וללא מתג/ראשייה

11. סדר הכניסות

- סדר הכניסות ייקבע ע"י הגרלה
- רוכב אשר לא יצליח להכנס בזמן לריצה שלו ייפסל.

12. שובר שוויון

אם מס' רוכבים ייקבלו ניקוד זהה, יהיה זמן הריצה שייקבע מי מוביל.

13. מדידת הזמן

בכל ארוע יהיו שני שעונים שמודדים כל ריצה. שעון נוסף ימדוד את מגבלת ה-30 שניות למכשול.

תקנון אקסטרים קאובוי

14. הלבוש

על הרוכבים להיות לבושים לפי קוד לבוש מערבוני. במקצי הנוער קסדות הן חובה. במקצי הבוגרים יהיה על הרוכבים לחבוש כובעי בוקרים מסורתיים.