



## מקצה סגנון קפיצות (אקוויטישן) – הנחיות וחוקים

ועדת קפיצות שמחה להשיק את שילוב פרויקט Jumping Equitation Project "מקצה סגנון קפיצות" בתחרויות בהמשך לקליניקה בהנחיית פראן דוטולי מארה"ב והסמכת השופטים שהשתתפו ועברו בהצלחה את הקליניקה ומבחינה ההסמכה.

המקצים יתקיימו כמקצים תחרותיים לכל דבר ויכללו פרסים למנצחים, כפי שיפורסם בחוקי המקצה. מטרת הפרויקט הינה יישום שיטה מקצועית, הוגנת וברורה, על פיה ניתן לקדם ולפתח יסודות רכיבה נכונים. שיטה זאת התבססה בצפון אמריקה ולאורך עשורים הציגה תוצאות ברורות ומדידות, הן באיכות הרוכבים בה ובוודאי על פי רוכבי צמרת בינ"ל שביססו את יסודות הרכיבה שלהם באמצעות שיטה מקצועית זאת. קווי יסוד וחוקים בסיסיים - מקצה אקוויטישן הוא מבחן רכיבה הכולל בתוכו מכשולים, ואשר במהלכו הרוכב נבחן עפ"י מספר פרמטרים:

- אופן ביצוע המסלול
- איכות הביצוע: קצב נכון ואחיד, שיווי משקל, רכיבת מרחקים מדויקת, הדרך אל המכשולים (track), שיתוף פעולה והרמוניה עם הסוס, שימוש נכון בעזרים
- ישיבת הרוכב
- ניקוד מקסימלי ביחס לטעויות מוגדרות מראש: סירוב/אי ציות, הפלות, סטייה מהמסלול וכד
- רושם כללי

מטרתו של הפרויקט הינו שילוב מקצים הנשפטים עפ"י איכות ביצוע המסלול ואיכות הרכיבה במערכת תחרויות הקיימת. בשיפוט המקצה ישנם אלמנטים משיפוט קפיצות, כפי שיפורט בהמשך, אך הדגש הינו על איכות רכיבה ואיכות ביצוע המסלול.

מקצי סגנון קפיצות בליגת בתי הספר ישולב במספר מקצים. מקצה שכולו מוגדר "סגנון", מקצה שני חלקים בו החלק השני מוגדר "סגנון", מקצים בהם רק הג'אמפ אוף ישפט על סגנון. תנאי השתתפות, חוקי לבוש וציוד, נוהלי הרשמה וביטול הינם זהים לתחרויות קפיצות.

### כללי

- שיפוט המסלול מתחיל עם צלצול הפעמון, מיד לאחריו על הרוכב לבצע "מעגל התרשמות" אחד בקנטר ולהמשיך למכשול מספר 1. לאחר קפיצת המכשול האחרון על הרוכב לבצע "מעגל התרשמות" אחד נוסף בקנטר, עם סיומו מסתיים השיפוט. במקצים בהם שיפוט סגנון הינו בחלק השני של המסלול בלבד אין לרכב מעגל התרשמות.
- המסלול יורכב מ 10 - 8 מכשולים וישלב דרישות שונות, לדוגמא: מעברים לטרוט, עצירה, קומבינציה, מרחקים מדודים וקיום שבורים ועוד.
- המסלול יפורסם על לוח המודעות לא יאוחר משעה לפני תחילת המקצה ויפורט בו כל המרכיבים, הדרישות, ומיקום המעברים.
- על המתחרים לקרוא היטב את מפת המסלול ולדעת אותו בעת הליכת המסלול. המסלול הינו מסלול ללא זמן מותר/מוגבל.
- במרחקים מדודים במסלול (related distance) אין חובה למספר צעדים מוכתב מראש, השיפוט יהיה עפ"י רכיבה נכונה של הסוס את המרחק. לדוגמא: במרחק סטנדרטי של 5 צעדי קנטר, רוכב שיבחר לעשות 6 צעדים באיכות טובה, לא תהיה ענישה בניקוד על כך.
- במקצים בהם שני חלקים בו החלק השני מוגדר "סגנון" ומקצה בו רק הג'אמפ אוף ישפט על סגנון, יתן ניקוד גם על הדרך אותה בחר הרוכב לרכב אל המכשולים (track) ואיכות הביצוע.
- התוצאות יקבעו בפורמט של אחוזים. מיקום המתחרים יקבע מהגבוה לנמוך. המיקומים הסופיים יוכרזו בסוף המקצה ומיד אח"כ יתקיים טקס חלוקת הפרסים.
- החלטת השופטים הינה סופית ואינה ניתנת לערעור. כל כללי ההתנהגות של חוקי הקפיצות ותקנון ההתאחדות חלים גם במקצה זה. התנהגות בלתי הולמת כלפי השופטים תטופל בהתאם לנהלים.



#### דף השיפוט

דף השיפוט מתייחס לכל מרכיב וכל מכשול במסלול, בסיומו מקבל הרוכב ציון באחוזים עפ"י המפתח הבא:

- 90% ומעלה - מצוין, ביצוע יוצא מן הכלל באיכות מעולה.
- 80-89% - טוב מאד, ביצוע יציב באיכות טובה.
- 70-79% - ממוצע עד טוב, ביצוע באיכות טובה עם טעויות קטנות, או איכות ממוצעת ללא טעויות.
- 60-69% - מתחת לממוצע עד חלש, ביצוע לא טוב עם טעויות חמורות.
- 50-59% - רע. ביצוע גרוע, עם התנהלות מסוכנת עד חסרת שליטה.

#### ניקוד כללי מחייב:

- אי-ציות ראשון - ציון מקסימלי התחלתי 40% (משמעות המונח ציון מקסימלי התחלתי - לאחר אי ציות ראשון ציונו של הצמד יורד אוטומטית ל-40% ומתוכו מנוקות הטעויות הנוספות)
- אי-ציות שני - ציון מקסימלי התחלתי 30%
- אי-ציות שלישי - פסילה
- הפלת מכשול - 4- נקודות מהציון הסופי
- נפילת הרוכב/סוס - פסילה
- צעד נוסף בקומבינציה/אין אנד אאוט - ציון מקסימלי התחלתי 50%
- מעבר מקנטר לטרוט שלא ע"מ לתקן רגל מובילה - ציון מקסימלי התחלתי 55%
- איבוד ארכובה או מושכה - ציון מקסימלי התחלתי 50%
- התנגדות במשך למעלה מ-45 שניות - פסילה
- 2 מעגלי התרשמות בתחילת המסלול ייחשבו כאי-ציות ראשון

עם סיום המסלול ומעגל ההתרשמות על הרוכב לעזוב את הזירה

בנוסף לציון באחוזים יקבל כל רוכב "ציון איכות" באות, מ A עד D, וניתן להוסיף לאות + או -, המבטא איכות יותר או פחות טובה. הציון הזה משקף את הרושם הכללי, הופעת הצמד, והאיכות הבאה לידי ביטוי בריכוז וחשיבת הרוכב. במקרה של שיוון בציונים, מיקום הרוכבים ייקבע ע"י הציון איכות.

#### שופטים

המקצים יישפטו ע"י שופט אחד או שניים שעברו בהצלחה את קליניקת השיפוט והסמכה והוכרו ע"י ההתאחדות כשופטי "סגנון קפיצות".

**הנכם מוזמנים ליצור קשר עם קרן הלפרין, נייד: [053-8240441](tel:053-8240441), בכל שאלה או בירור.**

אנחנו מאמינים ששילוב מקצי הסגנון בתחרויות במשך העונה יתרום רבות להעלאת רמת הרכיבה והאיכות המקצועית בענף, ומאחלים לרוכבים ומאמנים אתגר והנאה בפרויקט המשותף לכולנו.

ועדת קפיצות הראווה